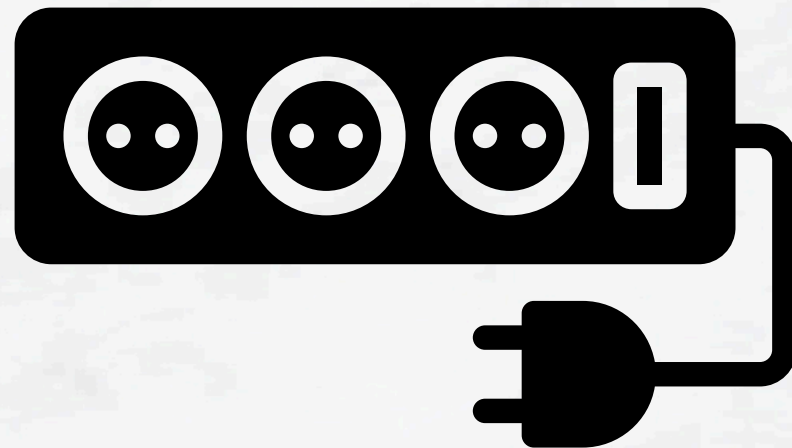


# WINTEREINLAGERUNG **GOLFCARTS**



# LAGEREMPFEHLUNG

Die richtige Vorbereitung ist ein Muss für diejenigen, die Ihre Fahrzeuge heil über den Winter bringen möchten. Hier finden Sie einige Tipps für die Überwinterung unserer elektrisch angetriebenen Club Car Fahrzeuge. Weitere Hinweise finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung.



Die empfohlene Lagermethode setzt während der Lagerung von Golfcarts aller Batterietypen (**AGM | BleiSäure | Lithium**) einen **permanenten Stromanschluss** voraus. Die Carts sollten während der kompletten Lagerperiode **permanent mit Strom** versorgt werden - bei **ausgeschaltetem Hauptschalter**. Idealerweise werden die Carts dann **1 x die Woche vom Strom getrennt** und dann wieder angeschlossen und optimalerweise **kurz bewegt**.

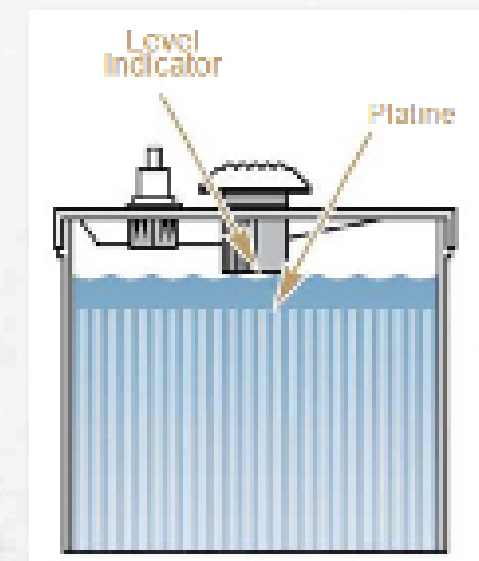


**2 WOCHEN  
VOR EINLAGERUNG**

## BLEI-SÄURE-BATTERIEN

Es wird empfohlen die **Wasseraufbereitung zwei Wochen vor Einlagerung** durchzuführen, um einen homogenen Säuregehalt der Batterien zu gewährleisten. Bitte stellen Sie sich in dieser Zeit auf ungefähr **fünf Ladevorgänge** ein. Um ein Einfrieren der Batterie zu verhindern, sollte die Bewässerung der Batterie auf **keinen Fall direkt vor der Lagerung** stattfinden.

- Prüfen Sie die **Wasserstände** in jeder **Batteriezelle**.
- Wenn die Wasserstände **nicht ausreichend** sind, füllen Sie mit **destilliertem Wasser** nach.
- Der Wasserstand sollte über der Zelle, aber unter dem Level-Indicator liegen (siehe Abbildung).



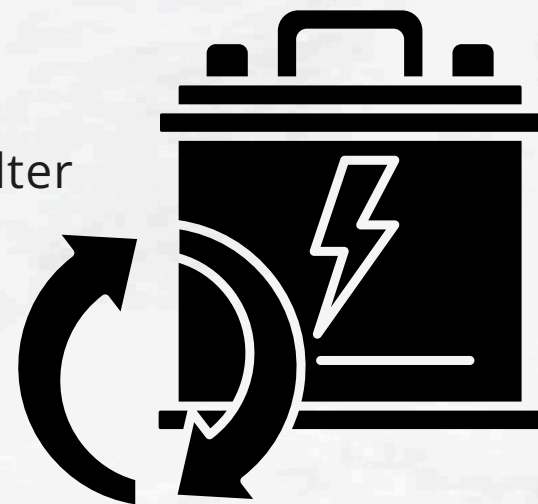




## DIREKT VOR DER EINLAGERUNG

### ALLE BATTERIEN

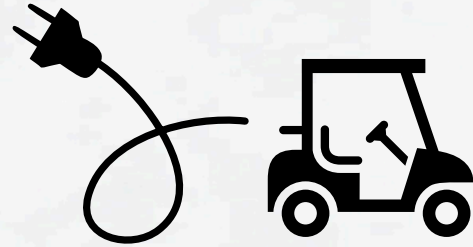
- Drehen Sie den Schlüssel des Carts in die "**Off**"- **Position** und ziehen den Schlüssel ab. Stellen Sie den **Fahrtrichtungsschalter** (forward/reverse Kippschalter) auf **Neutral** bzw. in die **Leerlauf** Position.
- Schalten Sie alle **elektronischen Geräte ab** (z.B. GPSMonitor, Ventilator, etc.)
- Platzieren Sie den Tow/Run-Schalter in "**Tow**" Position.



### REINIGUNG

- Reinigen Sie nun gründlich die **Batterien, Batterieoberfläche** und das **Ladegerät**. Benutzen Sie dafür ausschließlich **natriumhaltige Reinigungsmittel**. Bitte **keinen Hochdruckreiniger** verwenden. Ggf. mit Druckluft trocknen.
- Für die **Pole** und **Kabel** empfehlen wir ein **Schutzspray (Polspray)**
- Prüfen Sie den **festen Sitz** der Kabel.
- **Bagcover** und **Frontscheiben** sollten während der Einlagerung dauerhaft in **geöffneter Position** verbleiben, um Schäden, Risse und Stockflecken zu verhindern.

## WÄHREND DER EINLAGERUNG



### Verbinden Sie das Cart mit einer Stromversorgungsquelle.

→ Prüfen Sie, ob das Ladegerät fehlerlos funktioniert, indem Sie die LED-Lampen am Ladegerät (ERICSystem) betrachten. Das Ladesystem aktiviert sich automatisch, sobald ein Stromfluss benötigt wird.

Ist die Stromversorgung während der gesamten Einlagerungszeit gewährt, sollten Sie mindestens einmal pro Monat folgende Schritte durchführen:

- Hierzu trennen Sie das Stromkabel für **mind. 5 Sekunden** von der Stromversorgung / dem Cart und verbinden es anschließend wieder. Das Ladegerät funktioniert einwandfrei, wenn die LEDKontrollleuchten des Ladegeräts **grün pulsieren** (ERICSystem).
- **Säurestand** der Batterien (Blei-Säure-Batterien) **überprüfen**
- Überprüfen Sie regelmäßig den **Reifendruck** (gemäß der Angaben im Benutzerhandbuch)
- Bitte gewährleisten Sie eine **angemessene Lagertemperatur**. (Ideal: >15 °C)
- Achten Sie immer auf eine **Sicherung der Reifen** und eine **Rollsperre** (z.B. durch Holzblöcke), da die Feststellbremse zu keiner Zeit angezogen sein und das Fahrzeug im Leerlauf bzw. "Tow"-Position stehen sollte. Dies verhindert ein Einrosten od. Festfrieren der Bremsen.



**Sollten Sie keine Möglichkeit der permanenten Stromversorgung haben, gehen Sie wie folgt vor:**

- Batterien voll laden, dann abklemmen und bei ca. **18 °C trocken** einlagern.

**⚠ Achtung: Dies ist nicht unsere empfohlene Lagermethode! ⚠**

❄ **KOMMEN SIE GUT DURCH DEN WINTER** ❄