

Lagerempfehlung von „Club Car Golfcarts“

Die richtige Vorbereitung ist ein Muss für diejenigen, die Ihre Fahrzeuge heil über den Winter bringen möchten. Hier finden Sie einige Tipps für die Überwinterung unserer elektrisch angetriebenen Club Car Fahrzeuge. Weitere Hinweise finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung.

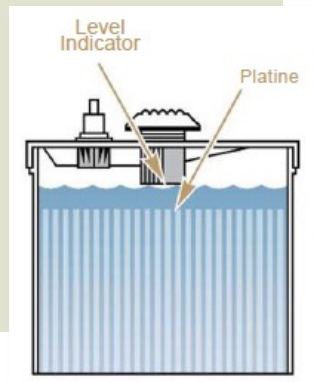
Die empfohlene Lagermethode setzt während der Lagerung von Golfcarts aller Batterietypen (AGM | Blei-Säure | Lithium) einen permanenten Stromanschluss voraus. Die Carts sollten während der kompletten Lagerperiode permanent mit Strom versorgt werden - bei ausgeschaltetem Hauptschalter. Idealerweise werden die Carts dann 1 x die Woche vom Strom getrennt und dann wieder angeschlossen und optimalerweise kurz bewegt.

2 Wochen vor Einlagerung

➔ Blei-Säure Batterien

Es wird empfohlen die Wasseraufbereitung zwei Wochen VOR Einlagerung durchzuführen, um einen homogenen Säuregehalt der Batterien zu gewährleisten. Bitte stellen Sie sich in dieser Zeit auf ungefähr fünf Ladevorgänge ein. Um ein Einfrieren der Batterie zu verhindern, sollte die Bewässerung der Batterie auf keinen Fall direkt VOR der Lagerung stattfinden.

- Prüfen Sie die Wasserstände in jeder Batteriezelle.
- Wenn die Wasserstände nicht ausreichend sind, füllen Sie mit destilliertem Wasser nach.
- Der Wasserstand sollte über der Zelle, aber unter dem Level-Indicator liegen (siehe Abbildung).



Direkt vor der Einlagerung

➔ Alle Batterien

- Drehen Sie den Schlüssel des Carts in die "Off"-Position und ziehen den Schlüssel ab. Stellen Sie den Fahrtrichtungsschalter (forward/reverse Kippschalter) auf Neutral bzw. in die Leerlauf Position.
- Schalten Sie alle elektronische Geräte ab (z.B. GPS-Monitor, Ventilator, etc.)
- Platzieren Sie den Tow/Run-Schalter in "Tow" Position.

➔ Reinigung

- Reinigen Sie nun gründlich die Batterien, Batterieoberfläche und das Ladegerät. Benutzen Sie dafür ausschließlich natriumhaltige Reinigungsmittel. Bitte keinen Hochdruckreiniger verwenden. Ggf. mit Druckluft trocknen.
- Für die Pole und Kabel empfehlen wir ein Schutzspray (Polspray)
- Prüfen Sie den festen Sitz der Kabel.
- Bagcover und Frontscheiben sollten während der Einlagerung dauerhaft in geöffneter Position verbleiben, um Schäden, Risse und Stockflecken zu verhindern.



Während der Einlagerung

- Verbinden Sie das Cart mit einer Stromversorgungsquelle.

→ Prüfen Sie, ob das Ladegerät fehlerlos funktioniert, indem Sie die LED-Lampen am Ladegerät (ERIC-System) betrachten. Das Ladesystem aktiviert sich automatisch, sobald ein Stromfluss benötigt wird.
- Ist die Stromversorgung während der gesamten Einlagerungszeit gewährt, sollten Sie mindestens einmal pro Monat die Stromversorgung:

→ Hierzu trennen Sie das Stromkabel für mind. 5 Sekunden von der Stromversorgung / dem Cart und verbinden es anschließend wieder. Das Ladegerät funktioniert einwandfrei, wenn die LED Kontrollleuchten des Ladegeräts grün pulsieren (ERIC-System).
- Säurestand der Batterien (Blei-Säure-Batterien) überprüfen
- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck (gemäß der Angaben im Benutzerhandbuch)
- Bitte gewährleisten Sie eine angemessene Lagertemperatur. (Ideal: >15 °C)
- Achten Sie immer auf Sicherung der Reifen und eine Rollsperrung (z.B. durch Holzblöcke), da die Feststellbremse zu keiner Zeit angezogen sein und das Fahrzeug im Leerlauf bzw. "Tow"-Position stehen sollte. Dies verhindert ein Einrostern od. Festfrieren der Bremsen.

Alternative Lagerung

Sollten Sie keine Möglichkeit der permanenten Stromversorgung haben, gehen Sie wie folgt vor:

- Batterien voll laden, dann abklemmen und bei ca. 18 °C trocken einlagern.

Achtung: Dies ist nicht unsere empfohlene Lagermethode!

Fragen gerne an:

E-Mail: support@cartcare.de

 **Kommen Sie gut
durch den Winter!** 